

Historien om Weimer

Verksamheten startade 1960 av Weimer Johansson då var han 22 år, här sitter han i sitt kontor och ritbord i hemmet och konstruerar.



Det började i denna lokalen där verkstaden var en del av.
Den byggdes snart ut så hela lokalen användes till verkstad.



Det utfördes reparationer och lego tillverkning, här tillverkas delar till Överums Bruk.

Överums bruk erbjuder Weimer en anställning som konstruktör, efter grundligt övervägande bestämmer sig Weimer att ta fram egna produkter.



Intresset var skog och lantbruk och snart tillverkade enklare vagnar och vajerkrantar.



Lokalerna byggdes ut igen för att få plats med fler och större tillverkningsmaskin.



I slutet av 60 talet tillverkades två typer av vagnar och FMV kranar monterades på dessa. GL6 och GL10 var gula och redan här fanns speciella egenskaper som gjorde vagnarna utmärkande.

GL-6 med FMV 2000 griplastare



Totalvikt cirka 1.600 kg

GL-10 med FMV 2200 griplastare



Totalvikt cirka 2.000 kg

Utrustning som tippflak tillverkades så att vagnen kunde användas till många sysslor på gården. Eget arbete på gården gav möjlighet att testa allt så att det fungerade så bra som möjligt ute hos kunden.



I början av 70 talet tillverkades skotaren Valmatic -70, en Valmet industri modell togs hem och byggdes ihop med en driven vagn som fick namnet RDM-12.

Drivningen var mekanisk och hade då kraft att ta sig fram i svår terräng med stora lass.

Den tillverkades även som enbart vagn till traktorn ända fram till mitten av 80 talet.



Så var det dags att bygga ut igen, i början av 70 talet kom den stora hallen till och fler och större verkstads maskiner införskaffades.



Under 70 talet tillverkades en balvagn som kallades tre hjulingen, vagnen var mycket populär med sina drag fram och bak. Det styrande hjulet gjorde så att balvagnen följde fint efter pressen.

Som vanligt kom idéerna när eget arbete utfördes på gården med senare utveckling och testkörning.



- Balsamlarvagn**
Trehjulingen
med bakvänt styrbjäl för god följsamhet efter pressen
- 20 punkter som ställer "Trehjulingen" i toppklass
1. Axlavståndet beräknat efter pressen.
 2. Axlavståndet är ett och samma för fram- och bakhjul.
 3. Axlavståndet står över axlar då tredra skapas.
 4. Vård avseende styr- vagnen ut efter pressen.
 5. I hjul som alltid stölar marken, ingen betydelse med användning.
 6. Transportskottet används vid hantering, dock används också efterpressningen av efterpressen.
 7. Transportskottet har justerbar bakåtkant för att få bättre grepp med extra skott i efterpressen.
 8. Både fram- och bakhjul upp högt.
 9. Drag för tillkoppling av andra vagnar i båda riktningar.
 10. Kan betras från båda håll.
 11. Skottet för automatisk öppning av stalskottet.
 12. Hjul med gånk.
 13. 2 st hjulringar på varje axel.
 14. Skottet för att lätt kunna öppna i bäst.
 15. Pinnar och knivar för hanterat.
 16. Skottet som gör att vagnen kan stå utan att vända i efterpressen.
 17. Skottet är av stålplåt.
 18. Alla delar i enlighet, styrhål och drag är gjutna.
 19. Skottet för automatisk och vid behov för övertryck.
 20. Extra smörjning och spegelförstärkning av stalskottet.

Elmia mässan har alltid varit välbesökt så här presenteras hela programmet 1976.

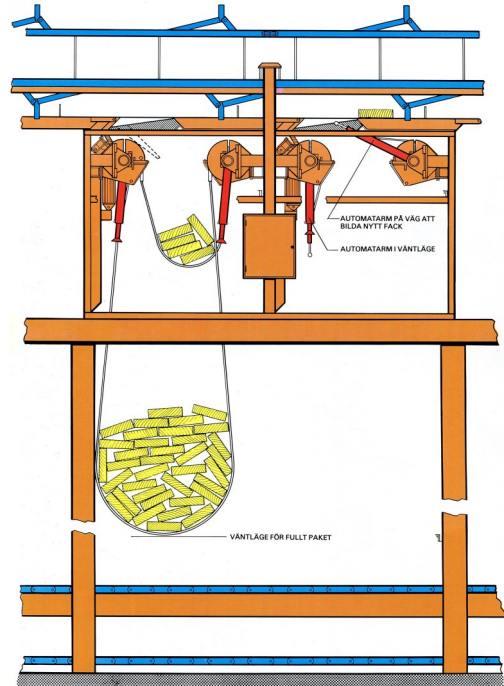


Under slutet av 70 talet och en bit in på 80 talet utvecklades och tillverkades sorterverk för sågat virke. Flera patent tog på dessa.



12-facks längdsortering med minnesstyrd kvalitetssortering

sorterwerk vid Gällsta-Lundby Sågverk



1978 lanserades den första ram styrningen på marknaden som gör det lättare att ta sig fram i skogen, leden var bakom grinden för att få bästa stabilitet, dubbla cylindrar användes för att få styrka och jämn hastighet. 1983 gjordes en vidareutveckling med en nylonkloss som glidytta mot bågen i framkant.

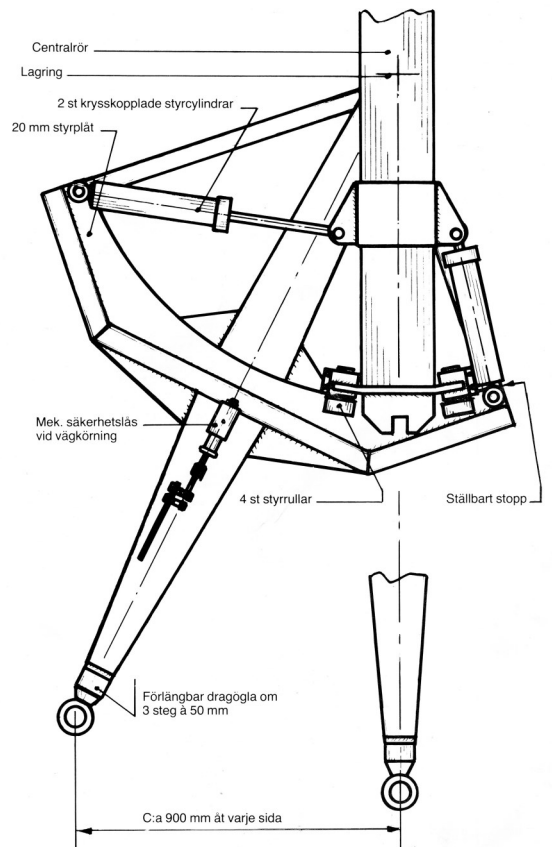
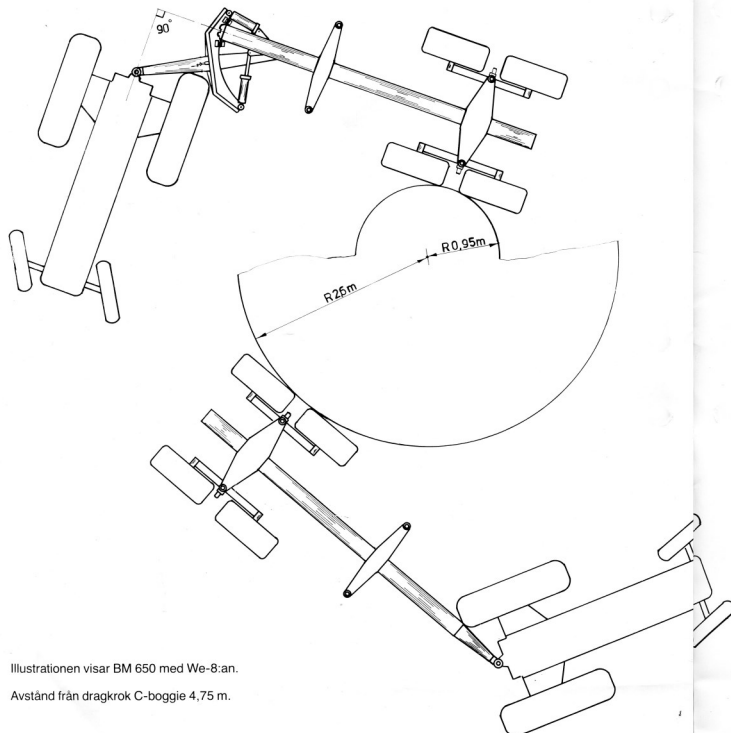
Ram-styrning

En kärra av We-serien utrustad med hydraulisk ramstyrning ökar möjligheterna att ta sig fram mellan träden utan att skada dessa. Styrningen sköts manuellt via dubbelverkande oljeuttag på traktorn.
Genom att styrningen går helt oberoende av traktorn är manövernöjligheterna helt fantastiska. Till exempel kan Du få kärran att gå 900 m vid sidan om traktorn och den totala vinklingen mellan traktorn och kärra är 90°.
Ännu en möjlighet är att använda den som utskjut för griplastaren (om sådan är monterad på kärran) genom att svänga styrningen. Räckvidden ökas cirka 0,5 m.

En riktig ramstyrning skall man kräva mycket av. Här är bara några saker som den skall uppfylla.
1. Den skall svänga mycket.
2. Kärran skall ha samma hastighet och styrka åt båda håll.
3. Den skall inte äventyra stabiliteten på kärran.

Den tredje punkten är den viktigaste. Och detta har vi tänkt på vid konstruktionen, genom att gå långt tillbaka under centralröret med lagringen samt låta främre änden av centralröret vandra på en styrplåt.

Konstruktionen får den fördelen att centrumröret bara behöver gå halva vägen av den totala utsvängningen. Vår styrning har **alla** dessa egenskaper som Du måste kräva.



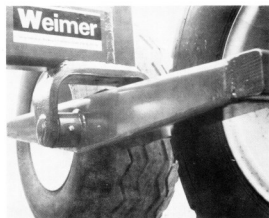
I slutet av 70 talet byggdes det ut igen, 3 chack av den stora hallen och ett kall lager bakom byggdes till, nu är det ca 3200 m3 tillverknings yta och lager.



Ett nytt modellprogram av vagnar togs fram med 6 modeller och dessa var turkosa till färgen mellan 1978 och röd färg 1984. Vagnarna hade genomtänkta och goda egenskaper för att ta sig fram i skogen och de svängbara stöttan kom för att minska skadorna på träden.

Tekniska data

	We-5an	We-6an	We-8an	We-10an	We-12an	We-15an
1. Lastkapacitet	5 ton	6 ton	8 ton	10 ton	12 ton	15 ton
2. Hjul	8,50-12" 10 lag	11,5-15" 10 lag	14,0-16" 14 lag	400-15,5" 14 lag	400-22,5" 14 lag	500-22,5" 12 lag
3. Längd	4800 mm	4750 mm	5300 mm	5360 mm	5420 mm	5420 mm
4. Total bredd	1790 mm	1880 mm	2060 mm	2140 mm	2140 mm	2350 mm
5. Frigångshöjd	450 mm	510 mm	520 mm	520 mm	580 mm	680 mm
6. Lastskottans ytermått	1680 mm	1720 mm	1840 mm	1920 mm	1920 mm	2160 mm
7. Lastarens struket mått	1,6 m ²	2,0 m ²	2,4 m ²	2,5 m ²	2,6 m ²	3,0 m ²
8. Vikt skottsett med vinsch, pelare och grind	med FMV 1800 ca 1000 kg	med FMV 2000 ca 1500 kg	med FMV 2200 ca 1900 kg	med FMV 2200 ca 2100 kg	in Orenab 3010 ca 2500 kg	end. kärnan ca 1600 kg
9. Rek. ojekapacitet för gripl./tryck bar	20/125	25/100	30/125	30/125	45/130	-
10. Total stakhöjd från mark	1630	2080	2220	2220	2350	2560
11. Max belastning pr hjul/fußtryck kpa	1890/630	2330/460	3100/550	3285/480	3825/480	4895/330



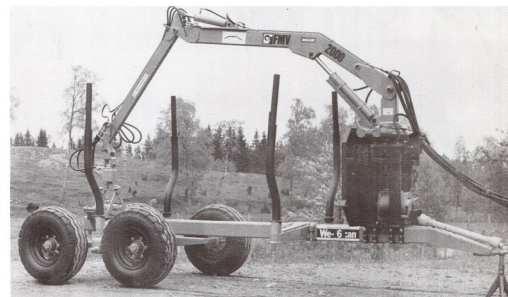
Vagnans utformning bestämmer hur lätt och stadigt karran går i skogen. Bogglagringen ligger 46 mm under hjulcentrum samt forskjutet 60 mm bakåt. Plats för olika hjuldimensioner utan att byta vagna. We-6:ans hjul 11,5 x 15, 14,0 x 16 och LP 400 x 15,5.

Weimers

Skogskärror i 6 storlekar har genomtänkt konstruktion och välutrustade med hög kvalitet för lång livslängd.



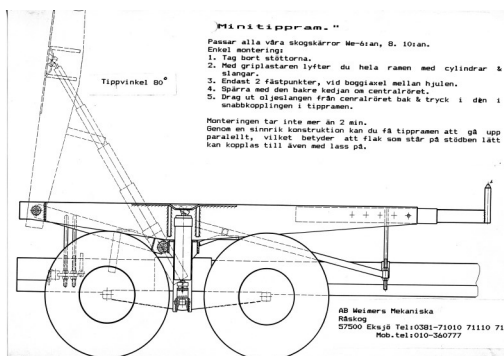
We-5:an med gripl. FMV 1800, armlängd 9,95 m, lyftkraft 275 kg, hydraulvinsch FMV HV 100, mek. stödben.



We-6:an med gripl. FMV 2000, armlängd 4,0 m, lyftkraft 350 kg, mek. driven starvinsch alt. FMV HV 100 hydraulvinsch.

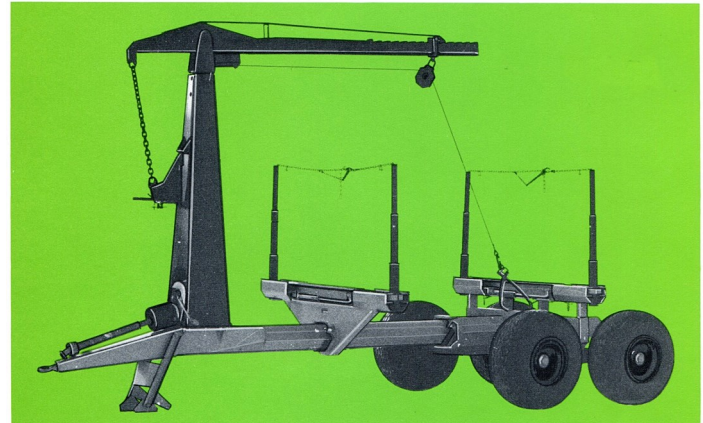
Övriga tillbehör som minitipp tillverkades, denna tippade flaket men hade även en enkel funktion att byta flak eller utrustning.

Även en enklare lastväxlare tillverkas med en skruv som skjuter flaket av ramen.



Weimers Forestbogie LK-10 and We-6 wirecrane

Genom Sidas såldes det många av denna kraftiga vagn med vajerkran till flera länder i Afrika.



We-Flisa-System 1:an

En produkt som var stor på 80 talet var flis maskiner, en Siba eller Erjo tugg monterades på vagnen bakom den mycket effektiva inmatningen We-h trippel.

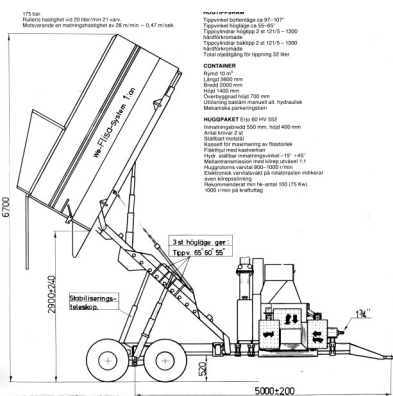
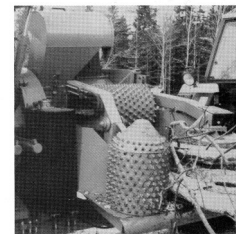
En hög tippande ram under baljan gjorde att man lätt kan tippa flisen i en stor container.

Det togs fram en klipp för att enkelt ta ner stående träd och flisa.



För Lantbrukstraktorer

Uppbyggd av enkla enheter med We-10:an skogsskärna som baschassi utrustad med högtipsram för bakåttipp och container på 10 m³.
Trumhugg som gör flis både för villapannan och värmeverket. Måtarverket We-H-trippel klarar ris, hyggesavfall och röjningsved. Dragkraft 3 ton. Matning ställbar 0-0,5 m/sek. Valfri griplastare.
Du som går i flistankar och behöver något riktigt. Fråga oss. Vi tillverkar utrustning för enkel snabb och effektiv flisning.



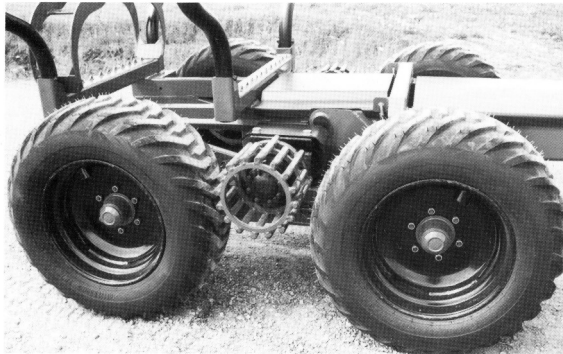
Det togs även fram flera större flismaskinen för montage på skotare.

Vanligaste var en egen motor som hydrauliskt driver tuggen och övrig hydraulik.



Mitten 80 talet presenterades en efterföljare till den drivna skotar vagnen som fick namnet RDM-8 och en egen griplastare Skyttelkran 6220. Även denna vagn var mekanisk driven och tillverkades ända fram till 2013, vagnen hette under senare år RDM-12 och det fanns en variant med större hjula som hette RDM-14. Skyttelkranen ersattes av andra kranar i slutet av 90 talet.

RDM-8 drivkärra.



Bilden visar drivningen urkopplad.

- Rullen, enkel och pålitlig.**
- Drivningen väl utprovad.**
- Mekaniskt hela vägen. Stor dragkraft, med Valmet 805, cirka 5000 kg.**

Skyttelkran 6220



- Räckvidd 6,25 m**
- Runtgående rotator**
- Lyfter 500 kg på 4 m**
- HWe-1000 vinsch**

Strängläggare Front We - L4/6

En frontsträng läggare tillverkades som underlättade arbetet på fälten då hö pressen var kopplad efter traktorn och man pressade samtidigt som man strängade.



Weimer avled 1990 efter en kort tids sjukdom. Det var kristider med skenande räntor och valuta förändringar. Verksamheten utvecklades och vi började leta efter ett företag som kunde lego tillverka Weimer produkter. Under 1992 började Urban vi tillverkningen i ett Estniskt företag.

Industriexpansion i Råskog

Urban går i pappas fotspår

FLISBY
När blommar åter fram tidstron och företagsambitionen i de rymliga industrihallarna i flisbyns Råskog.
Efter det svåra avbrottet i verksamheten vid Skogsteknik AB, som Weimer Johansson och företagsambitionen i de rymliga industrihallarna i flisbyns Råskog.
Efter det svåra avbrottet i verksamheten vid Skogsteknik AB, som Weimer Johansson och företagsambitionen i de rymliga industrihallarna i flisbyns Råskog.

Urban Johansson introducerat en nyhet på jordbruksmarknaden är ordinarie RDM-8. Urban Johansson introducerat en nyhet på jordbruksmarknaden är ordinarie RDM-8. Urban Johansson introducerat en nyhet på jordbruksmarknaden är ordinarie RDM-8.



På hjul. Skogskrämmor har gjort Råskog-Fremgår vda kätt och nu lönar Urban Johansson en nyhet på hjul, en ersättad RDM-8, som redan rent öppningskännet.



Skogskrämmor. Familjeföretaget i Råskog erbjuder cirka 3 000 kvadratometer industriutrymme under tak. Därmed har Urban Johansson nyhet på hjul.

Urban Johansson har gjort Råskog-Fremgår vda kätt och nu lönar Urban Johansson en nyhet på hjul, en ersättad RDM-8, som redan rent öppningskännet. Urban Johansson har gjort Råskog-Fremgår vda kätt och nu lönar Urban Johansson en nyhet på hjul, en ersättad RDM-8, som redan rent öppningskännet.

Skogskrämmor. Familjeföretaget i Råskog erbjuder cirka 3 000 kvadratometer industriutrymme under tak. Därmed har Urban Johansson nyhet på hjul.

Hydraulpumpar och hydraul system har sålts sedan början 80 talet, även pumpar till Volvo traktorer var stort. Nu utvidgas sortimentet och täcker det mesta inom lant- och skogsbruket med till exempel ventiler och motorer i vår katalog, även hem-sida med webb butik skapades 1998.

HYDRAULKATALOG



Efter några år i Estland då verksamheten började ta form utvecklades ett nytt program men griplastare, fyra modeller från 5 m till 8 m räckvidd och senare en 5 tons vagn med en 4m kran.

We-8an / We-5000



RDM-12 / We-7200



We-10an / We-6000



RDM-14 / We-8300

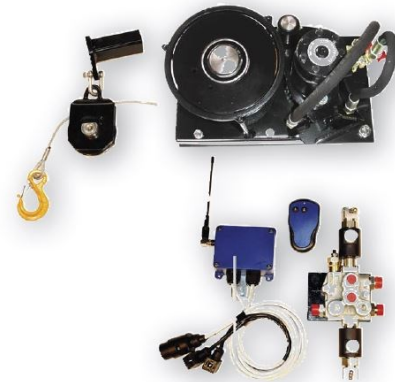


Hydraulvinschen M2 togs fram och började bli en stor produkt i mitten 90 talet. Efter stormen Gudrun såldes det över 1000 stycken per år.

I mitten av 90 talet såldes många mindre 2 tons tipp vagnar och vedmaskiner från Estniska tillverkare. Det var kris och många företag lades ner, produkter blev överflödiga efter Sovjet unionens fall. Det stod hundratals av dessa vagnar utan

SKOG – HYDRAULVINSCH

- Kan monteras på alla griplastare
- Enkel och snabb montering
- Levereras komplett med alla slangar
- Kan köras manuellt eller med radio
- Säker och enkel körning med radio



VÄXELLÅDA

Växellåda – Upp/nerväxling eller som vändlåda.



Användningsområde: sågklingor, vattenpumpar, generatorer, fläktar, drivvagnar, hydraulsystem då pump monteras direkt på växellådan eller allt som behöver ändra varvtal eller rotation.

Uppbyggnad: två identiska halvor gjutna i stål med infästning på fram och baksida. Material i drev och axlar 2511 härdat och slipat för bästa hållfasthet.

2005 köptes tillverkningen av en 100 kW växellåda, lådan används för att få olika utväxlingar på roterande axlar eller enbart att vända rotation. Nästan 200 olika utväxlingar går att få med olika axlar. Denna användes till vår drivkärran men säljs även till hydraulsystem, fläktar, generatorer eller mindre såg-

2008 var det dags för ombyggnad i stora hallen för att göra den mer ändamålsenligt med en skilje vägg mellan tillverkning och kall lager och en 300 m³ våningsplan för elverkstad och lager på övervåningen och hydraulik lager och tillverknings del under.



Nu började vi ta hem produktionen till Sverige, ny hydraul vinsch utvecklades 2007 till en modernare design men även så att tillverkningen kunde göras effektivare med snabbare montering så den kunde tillverkas i Sverige. Detta är en storsäljare med över 12 000 st sålda (2024) till marknader i hela Europa.



